

Nós construímos um futuro melhor

Robex
140LC-9S



Foto meramente ilustrativa

Orgulho no Trabalho

A Hyundai produz os mais modernos equipamentos de terraplenagem para operar com precisão, alto desempenho e baixo consumo de combustível.



Robex 140LC-9S

Visão Geral da Máquina

Tecnologia no Motor

Motor Cummins 6BT5.9 de simples e fácil manutenção, proteção contra partida acidental, quando em funcionamento.

Sistema Hidráulico

Novo controle hidráulico patenteado, de maior controlabilidade. / Projeto novo e melhorado das válvulas de controle para maior eficiência e operação mais suave. / Novo sistema automático de priorização entre lança e oscilação, para otimização da velocidade. / Novo turbo automático, para maior potência quando necessário. / Sistema melhorado de regeneração de vazão / no recolhimento de braço e descida de lança, para maior velocidade e eficiência

Compartimento das Bombas

Bombas a pistão em linha de vazão variável potentes e confiáveis, de projeto líder na indústria pela Kawasaki. Novo bloco compacto de solenóides com 4 válvulas solenóides, 1 válvula EPPR, 1 válvula de retenção no acumulador e filtro piloto - controle de deslocamento em 2 marchas, turbo, priorização de lança e trava de segurança.

Cabine de Operador Aprimorada

Cabine de Operação

Com espaço e visibilidade ampliada pela redução da estrutura do para-brisa em vidro temperado.

Visibilidade aprimorada

Cabine ampliada com melhor visibilidade
Vidro maior do lado direito, agora peça única, para melhor visibilidade direita
Janelas de vidro de segurança de todos os lados
Emenda reduzida da janela frontal para uma melhor a visão do operador

Construção da cabine melhorada

Nova construção em tubo de aço para maior proteção do operador, segurança e durabilidade
Novo mecanismo de abertura da janela / fechamento projetado com cabo e elevador com mola assistida e trava de liberação única
Suspensão melhorada no banco / montagem do console
Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso acessório, agora com um estilo novo e elegante.
Avançada Unidade de Processamento Integrada Colorida de 7"
Apoios de braços ajustáveis - Botão rotativo, para levantar ou abaixar para um melhor conforto
Novo display LCD colorido de fácil leitura, medidores digitais de temperatura do óleo Hidráulico, temperatura da água e combustível. Design simplificado faz ajustes e diagnóstico mais fáceis. Além disso, novos recursos avançados, como câmera de visão traseira (opcional) estão integradas no monitor.
3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão, (E) Economia
2 modos de trabalho: Escavação ou implementos, (U) modo de usuário de preferência do operador
Comando com linha hidráulica opcional para instalação de implementos
Sistema anti-furto novo com capacidade para senha
Velocidade da lança e regeneração de braço são selecionáveis a través do monitor
Aumento de potência automática já está disponível - selecionável (ligado / desligado) através do monitor.
Ar condicionado e aquecedor com climatizador automático

Material Rodante

Corrente da esteira vedada (vedações de uretano), com proteção da corrente da esteira. Ajustadores de esteira por pistão



Preferências

Operar uma série 9S é uma experiência única. O operador pode customizar totalmente seu ambiente de trabalho e as preferências operacionais para ajustar suas necessidades individuais.



Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém projetada foi concebida para mais espaço, um campo de visão mais amplo e conforto do operador. Atenção especial foi dada para um interior mais claro, aberto e conveniente com muita visibilidade ao redor da máquina e o trabalho em questão. Esta combinação de aspectos de precisão bem equilibrada põe o operador em perfeita posição para trabalhar com segurança.

Conforto para o operador

Nas cabines série 9S você pode ajustar facilmente as configurações do assento, console e apoio para os braços para melhor se ajustar às suas preferências operacionais pessoais. A posição do assento e do console podem ser ajustadas juntas e independentemente entre si. Outras configurações de preferências que aumentam o conforto geral do operador incluem o sistema de ar condicionado com alta capacidade totalmente automático e o rádio/tocador USB.



Redução do estresse

O trabalho é estressante o suficiente. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A série 9S da Hyundai proporciona melhores instalações na cabine, espaço adicional e um assento confortável com temperatura do ar ideal. Um sistema de áudio avançado com tocador USB, AM/FM estéreo é perfeito para ouvir as músicas favoritas.



Painel de fácil utilização

O avançado painel de cristal líquido colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar suas preferências pessoais para operação da máquina. Seleção de modos de potência e trabalho, auto-diagnóstico, câmera traseira opcional, listas de checagem de manutenção, segurança para partida da máquina e funções de vídeo foram integradas ao painel, para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Precisão

Tecnologias inovadoras em sistemas hidráulicos fazem das escavadeiras da série 95 equipamentos rápidos e de operação simples e suave.



*A foto pode incluir equipamentos e acessórios opcionais.

Potência Assistida por Computador

As potências do motor e do sistema hidráulico fluem em uníssono, através do avançado sistema CAPO (Otimização de Potência com Auxílio computadorizado), para a execução das tarefas desejadas. O operador pode ajustar suas próprias preferências para priorização de lança ou giro e de seleção de modos de potência e de implementos de trabalho opcionais ao toque de um botão.

O sistema CAPO provê, ainda, um conjunto completo de funções de auto-diagnóstico e medidores digitais com informações importantes tais como temperatura do óleo hidráulico e da água e nível do combustível. Este sistema faz interface com múltiplos sensores ao longo da vazão e do sistema hidráulico.

Modo de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para produção em massa. Já o modo S (Padrão) proporciona uma potencia equilibrada gerando economia de combustível. Para economia máxima de combustível e controle melhorado, o modo E (Econômico) proporciona fluxo preciso com base na demanda de carga. Os três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível personalizada.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de vazão única, tais como martelos hidráulicos, ou acessórios de vazão bidirecional, como trituradores. Ajustes únicos de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do painel de controle.

Modo do usuário

Alguns trabalhos exigem configurações de máquina mais precisas. Usando o modo U (Usuário) versátil, o operador pode personalizar a rotação do motor e a vazão da bomba

Sistema hidráulico aperfeiçoado



Para atingir precisão ideal, a Hyundai reprojetoou o sistema hidráulico para proporcionar ao operador maior controlabilidade.

O melhor controle de fluxo da bomba reduz o fluxo quando os controles não estão sendo usados para minimizar o consumo de combustível.

O comando de válvula principal melhoradas com controle do comando através de sinal piloto, proporcionam maior pressão nos movimentos.



Priorização automática entre lança e Giro

A função automática inteligente busca o equilíbrio hidráulico ideal para os movimentos de lança, braço e giro da máquina. O sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar o desempenho e a produtividade.

Desempenho

A serie 9S é projetada para um ótimo desempenho para manter a produtividade do operador.

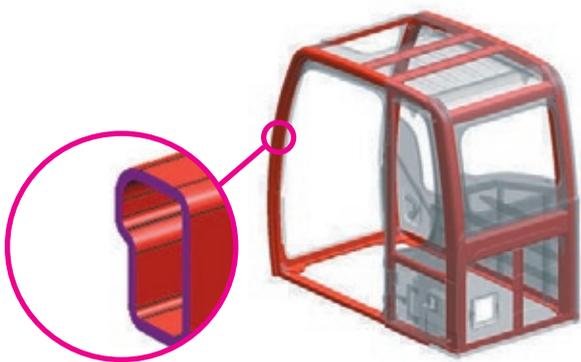


Foto meramente ilustrativa

Guias de Segurança e Ajustadores das Esteiras

O ajuste das esteiras foi facilitado com a adoção de tensores hidráulicos e molas de absorção de impactos.

Trilhos de segurança duráveis mantêm os elos das esteiras em seus devidos lugares.



RESISTÊNCIA ESTRUTURAL

A estrutura da cabine da série 95 foi equipada com tubos mais forte, porém mais fino para maior segurança e melhor visibilidade. Aço de baixa tensão e alta resistência foi integralmente soldado para formar uma armação inferior forte e estável. A durabilidade estrutural foi avaliada e testada por meio de análise FEM (Método de Elementos Finitos) e testes de durabilidade de longo prazo.

MOTOR CUMMINS 6 BT5.9

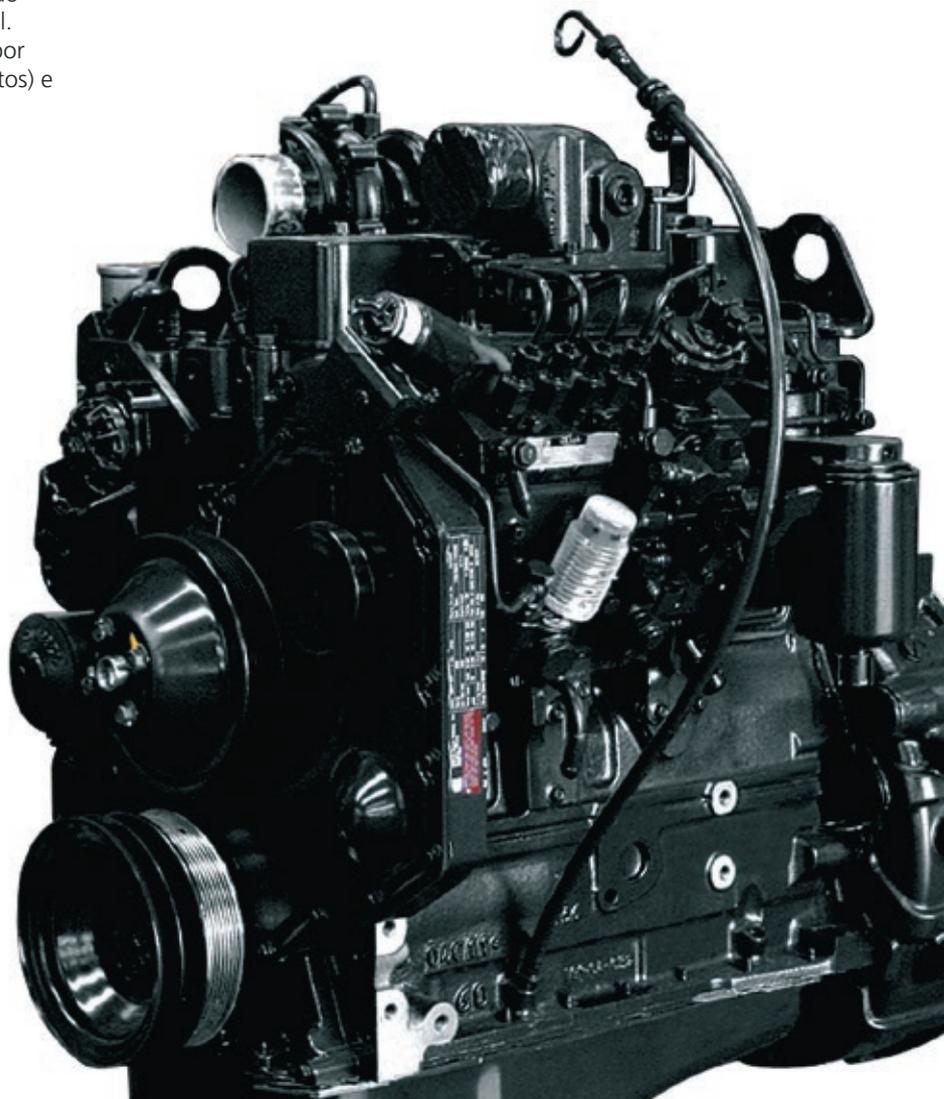
Este motor turbo de 6 cilindros e 4 tempos com turbo refrigerado a ar foi construído para ser potente, confiável e econômico.

Este motor satisfaz os regulamentos de emissões de poluentes para certificações Tier II EPA e UE estágio I.

A confiabilidade com a qual você pode contar

O motor Cummins 6BT5.9 é a solução ideal para os ambientes de trabalho mais exigentes. Manufaturado em um bloco contornado de aço fundido com suporte principal por rolamento entre os cilindros. Esta combinação resulta em máxima resistência, rigidez e apoio ao virabrequim. Refrigeração por fluido especial resulta em distribuição uniforme de temperatura.

O tamanho compacto deste motor torna sua manutenção mais simples que a dos outros motores. A menor altura do motor facilita o acesso para manutenção, em função do eixo de comando lateral acionado por engrenagens.



Lucratividade

Os equipamentos da série 95 foram projetados para maior produtividade, mediante maior eficiência energética, funcionalidades melhoradas e maior vida útil de seus componentes.



Eficiência Energética

As escavadeiras da série 9S foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em três estágios e o novo modo de economia ajudam a conservar combustível e reduzir os impactos sobre o ambiente.



Facilidade de Acesso

Facil acesso aos filtros, encaixes de lubrificação, fusíveis e componentes computadorizados da máquina, bem como seus compartimentos amplos e abertos, facilitam a manutenção dos equipamentos da série 9S.

Maior Vida Útil dos Componentes

As escavadeiras da série 9S foram projetadas com mancais a serem lubrificadas com maior intervalo (250 horas) e calços poliméricos (resistentes ao desgaste e de menor ruído), filtros hidráulicos (1000h) e óleo hidráulico de (2000h) ou utilizando long life (5000h), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de pré-aquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.

Especificações

MOTOR

MODELO	CUMMINS 6BT5.9
Tipo de operação	Diesel de 6 cilindros em linha e 4 tempos, refrigerado a água, com injeção direta e turbinado, de baixa emissão.
Potência nominal no volante	SAE J1995 (bruta) 126 HP (94 kW) a 2.100 rpm SAE J1349 (líquida) 117 HP (104 kW) a 2.100 rpm DIN 6271/1 (bruta) 152 PS (84 kW) a 2.100 rpm DIN 6271/1 (líquida) 145 PS (78 kW) a 2.100 rpm
Torque Máximo	527 Nm / 1400rpm
Diâmetro x Curso	102x120mm
Deslocamento do pistão	5800cc
Baterias	2 x 12V x 80Ah
Motor de arranque	24V/4,5kW
Alternador	24V/70 ^a

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL

Tipo	Bomba dupla de pistões axiais e vazão variável
Vazão nominal	2 x 126,8 litros/minuto (33,5 galões americanos ou 27,9 galões britânicos por minuto)
Sub-bomba para o circuito piloto	Bomba de engrenagens

Sistema de bombas de sensoriamento cruzado, para economia de combustível

MOTORES HIDRÁULICOS

Deslocamento	Motor a pistões axiais de duas velocidades, com válvula de freio e freio de estacionamento
Oscilação	Motor a pistão axial com freio automático

AJUSTE DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Circuitos de implementação	350kgf/cm ² (4.980 psi)
Deslocamento	50kgf/cm ² (4.980 psi)
Power Boost (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm ² (5.410 psi)
Circuito de oscilação	285kgf/cm ² (4.050 psi)
Circuito piloto	40kgf/cm ² (570 psi)
Válvula de serviço	Instalada

CILINDROS HIDRÁULICOS

Nº de cilindros Diâmetro X curso	Lança: 2 – 105x1.075 mm (4,1x42,3 polegadas)
	Braço: 1 – 115x1.138 mm (4,5x44,8 polegadas)
	Caçamba: 1 – 100x827 mm (3,9x32,6 polegadas)
	Lâmina: 2 – 100x250 mm (3,9x9,8 polegadas)

TRANSMISSÕES E FREIOS

Método de transmissão	Totalmente hidrostática
Motor acionador	Motor de pistão axial, em Design com sapatas internas
Sistema redutor	Engrenagens planetárias
Máx. carreg. no gancho de reboque	13.300 kgf (29.320 libras-força)
Máx. veloc. de desloc. (alta)/(baixa)	5,6 km/h (3,5 mph) / 3,6 km/h (2,2 mph)
Inclinação do terreno	35° (70%)
Freio de estacionamento	multidiscos úmido

CONTROLES

Joysticks operados mecanicamente pelo condutor e pedais com alavancas destacáveis proporcionam uma operação quase sem esforço.

Controle do piloto	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: giro e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Deslocamento e direção	Duas alavancas, com pedais.
Controle de rotação do motor	Elétrico, regulagem manual

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor de pistões axiais com vazão fixa.
Redutor	Redutor por engrenagem planetária.
Lubrificação da coroa de giro	banhado à graxa
Freio	Úmido multidiscos.
Velocidade de giro	13 rpm

CAPACIDADES DE FLUIDOS REFRIGERANTES E LUBRIFICANTES

Abastecimento	litro	galões americanos	galões britânicos
Tanque de combustível	270	71.3	59.4
Fluido refrigerante do motor	15.5	4.1	3.4
Óleo do motor	15.3	4.0	3.4
Óleo de engr. para o dispo. de oscil.	2.5	0.66	0.55
Óleo para cada engr. final da transm.	2.2	0.60	0.50
Sistema hidráulico (tanque incluso)	210	55.5	46.2
Tanque hidráulico	124	32.8	27.3

CHASSI

A estrutura central com pernas em X é soldada integralmente com estruturas reforçadas para caixa das esteiras. O chassi inclui rolamentos lubrificados, polias de tensão, ajustadores de esteira com molas de absorção e rodas dentadas, e esteiras de corrente com sapatas de garras duplas ou triplas.

Estrutura central	Em X
Estrutura para as esteiras	Tipo de caixa pentagonal
Nº de sapatas por lado	47 EA
Nº de rolam. de suporte por lado	1 EA
Nº de rolam. de esteira por lado	7 EA
Nº de trilhos de segurança por lado	1 EA

PESO OPERACIONAL

Peso operacional, incluindo 4.600MM (16'9") de lança, 2.500mm (8'6") de braço, caçamba de modelo SAE de 0,71m³(0,93yd³), lubrificante, fluido refrigerante, tanque de combustível cheio, tanque de óleo hidráulico cheio e todos os equipamentos em sua versão padrão.

MASSA DOS COMPONENTES PRINCIPAIS

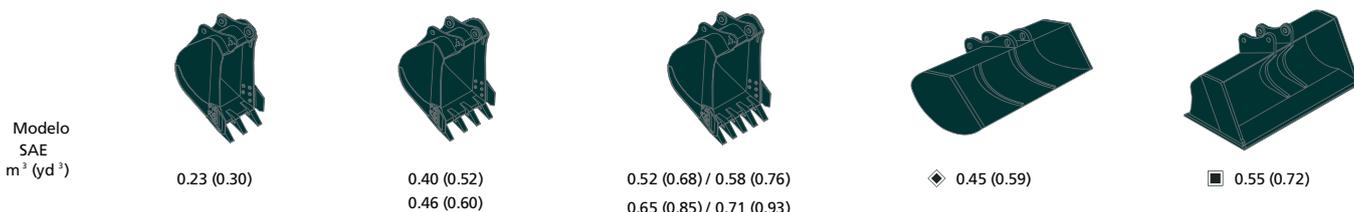
Chassi superior	3,820 kg (8,422 lb)
Lança (com cilindro de braço)	1,030 kg (2,270 lb)

PESO OPERACIONAL

Sapatas	Largura	Peso operacional	Pressão sobre o solo
Tipo	(mm/pol)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Garra tripla	500 mm (20")	13,790 (30,400)	0.43 (6.11)
	600 mm (24")	13,980 (30,820)	0.36 (5.12)
	700 mm (28")	14,210 (31,330)	0.32 (4.55)

ÇAÇAMBAS

Todas as caçambas são soldadas em aço de alta resistência.



Modelo SAE
m³ (yd³)

0.23 (0.30)

0.40 (0.52)

0.46 (0.60)

0.52 (0.68) / 0.58 (0.76)

0.65 (0.85) / 0.71 (0.93)

◆ 0.45 (0.59)

■ 0.55 (0.72)

Capacidade m ³ (yd ³)		Largura mm (pol)		Massa kg (lb)	Recomendação mm (pés polegadas)					
modelo SAE	modelo CECE	Sem lâminas laterais	Com lâminas laterais		Lança monobloco 4.500 (16'9")					
					Braço 1.900 (6'3")	Braço 2.100 (6'11")	Braço 2.500 (8'2")	Braço 3.000 (9'10")	Braço 1.900 (6'3")	Braço 2.100 (6'11")
0.23 (0.30)	0.20(0.26)	520(20.5)	620(24.4)	335(740)	●	●	●	■	●	●
0.40 (0.52)	0.35(0.46)	760(29.9)	860(33.9)	410(900)	●	●	●	■	●	●
0.46 (0.60)	0.40(0.52)	850(33.5)	950(37.4)	435(960)	●	●	●	▲	●	●
0.52 (0.68)	0.45(0.59)	935(36.8)	1,035(40.8)	460(1,010)	●	●	●	-	●	●
0.58 (0.76)	0.50(0.65)	1,030(40.6)	1,130(44.5)	480(1,060)	●	●	■	-	●	●
0.65 (0.85)	0.55(0.72)	1,110(43.7)	1,210(47.6)	500(1,100)	■	■	▲	-	●	■
0.71 (0.93)	0.60(0.78)	1,205(47.4)	-	540(1,190)	▲	▲	-	-	■	▲
◆ 0.45 (0.59)	0.40(0.52)	1,520(59.8)	-	410(900)	●	●	■	-	●	●
■ 0.55 (0.72)	0.45(0.59)	1,800(70.9)	-	585(1,290)	■	■	▲	-	●	●

◆ Caçamba de escavação

■ Caçamba para acabamento de desnível

● : Pode ser utilizada para materiais com até 2.000kg/m³ (3.370lb/yd³) de densidade.

■ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.600kg/m³ (2.700lb/yd³) de densidade.

▲ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.100kg/m³ (1.850lb/yd³) de densidade.

ACESSÓRIOS

Lanças e braços são soldados, estando disponíveis modelos de baixo estresse em caixa integral de lança monobloco de 4,1m e 4,6m e braços de 1,9m, 2,1m, 2,5m e 3,0m.

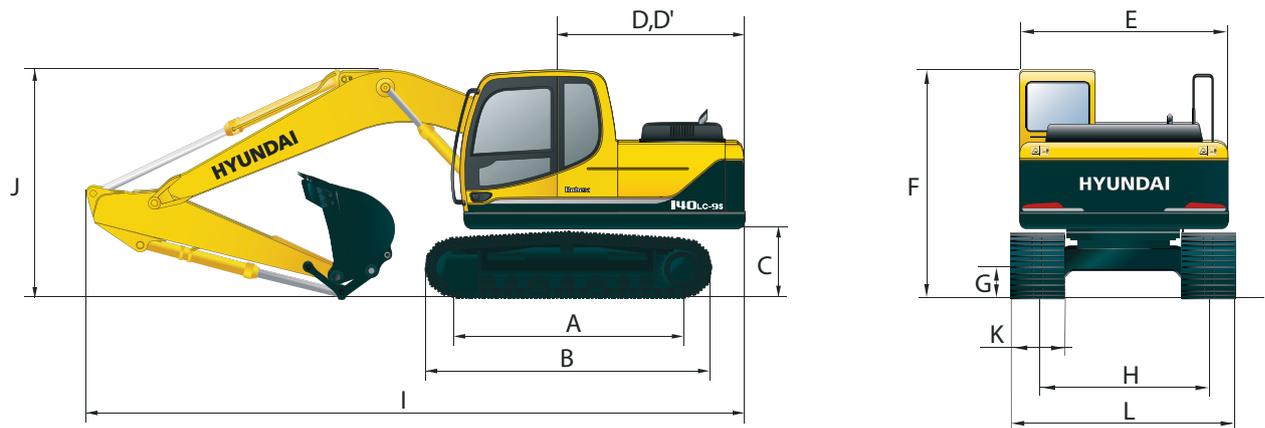
FORÇA PARA ESCAVAÇÃO

Lança	Comprimento	mm (pé.pol)	4,600 (15' 1")				Notas
	Massa	kg (lb)	1,030 (2,270)				
Braço	Comprimento	mm (pé.pol)	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	Turbo
	Massa	kg (libra)	560 (1,230)	580 (1,280)	610 (1,340)	670 (1,480)	
Força de escavação na caçamba	SAE	kN	87.3[94.8]	87.3[94.8]	87.3[94.8]	87.3[94.8]	[: Turbo
		kgf	8,900[9,660]	8,900[9,660]	8,900[9,660]	8,900[9,660]	
		lbf	19,620[21,300]	19,620[21,300]	19,620[21,300]	19,620[21,300]	
	ISO	kN	102[110.8]	102[110.8]	102[110.8]	102[110.8]	
		kgf	10,400[11,290]	10,400[11,290]	10,400[11,290]	10,400[11,290]	
		lbf	22,930[24,890]	22,930[24,890]	22,930[24,890]	22,930[24,890]	
Força de tração do braço	SAE	kN	76.5[83.1]	73.6[79.9]	62.8[68.2]	55.9[60.7]	[: Turbo
		kgf	7,800[8,470]	7,500[8,140]	6,400[6,950]	5,700[6,190]	
		lbf	17,200[18,670]	16,530[17,950]	14,110[15,320]	12,570[13,640]	
	ISO	kN	80.4[87.3]	77.5[84.1]	65.7[71.4]	57.9[62.8]	
		kgf	8,200[8,900]	7,900[8,580]	6,700[7,270]	5,900[6,410]	
		lbf	18,080[19,630]	17,420[18,910]	14,770[16,040]	13,010[14,120]	

Notas: a massa da lança inclui cilindro de braço, tubulação e pino, enquanto que a massa do braço inclui cilindro de caçamba, conexão e pino.

Dimensões e Alcance

R140LC-9S

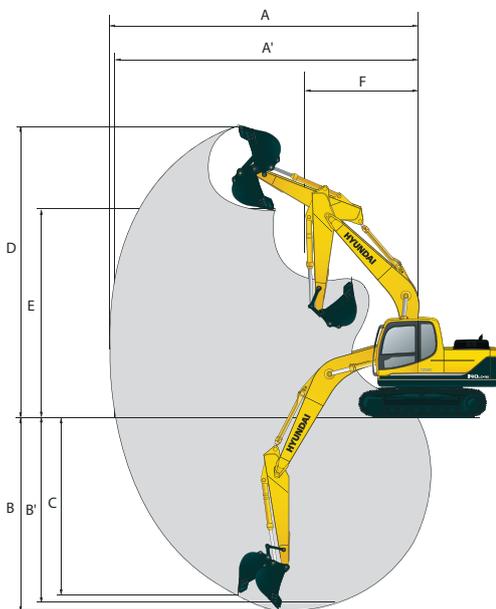


Unit: mm (ft. in)

A Comprimento da esteira no solo	3,000 (9' 10")	Comprimento da lança	4,600 (15' 1")				4,100 (13' 5")	
B Comprimento geral da esteira	3,750 (12' 4")	Comprimento do braço	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")
C Distância do contrapeso ao solo	940 (3' 1")	I Comprimento total	7,820 (25' 7")	7,850 (25' 8")	7,820 (25' 7")	7,790 (25' 6")	7,320 (24' 0")	7,350 (24' 1")
D Raio de giro da traseira	2,330 (7' 7")	J Altura total da lança	2,650 (8' 7")	2,760 (9' 0")	2,780 (9' 1")	3,110 (10' 2")	2,600 (8' 5")	2,790 (9' 2")
D' Comprimento da extremidade traseira	2,330 (7' 7")	K Largura da sapata da esteira	500 (20")		600 (24")		700 (28")	
E Largura total com a estrutura superior	2,500 (8' 2")	L Largura total	2,500 (8' 2")		2,600 (8' 6")		2,700 (8' 10")	
F Altura total da cabine	2,860 (9' 4")							
G Distância mínima ao solo	440 (1' 5")							
H Bitola das esteiras	2,000 (6' 7")							

R140LC-9S ALCANCES

Unit: mm (ft. in)



Comprimento da lança	4,600 (15' 1")				4,100 (13' 5")	
Comprimento do braço	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")
A Máximo alcance de escavação	7,750 (25' 5")	7,920 (25' 11")	8,330 (27' 4")	8,790 (28' 10")	7,260 (23' 10")	7,420 (24' 4")
A' Máximo alcance de escavação do solo	7,600 (24' 11")	7,770 (25' 6")	8,180 (26' 10")	8,650 (28' 4")	7,090 (23' 3")	7,260 (23' 10")
B Máx. profundidade de escavação	4,950 (16' 2")	5,150 (16' 10")	5,550 (18' 3")	6,050 (19' 10")	4,540 (14' 11")	4,740 (15' 7")
B' Máx. profund. de escav. para nível 8'	4,680 (15' 4")	4,900 (16' 1")	5,340 (17' 6")	5,870 (19' 3")	4,280 (14' 1")	4,490 (14' 9")
C Máx. profund. de escav. parede vert.	4,650 (15' 3")	4,900 (16' 1")	5,330 (17' 6")	5,850 (19' 2")	4,240 (13' 11")	4,350 (14' 3")
D Máxima altura de escavação	8,100 (26' 7")	8,180 (26' 10")	8,500 (27' 11")	8,780 (28' 10")	7,700 (25' 3")	7,770 (25' 6")
E Máxima altura de descarga	5,670 (18' 7")	5,750 (18' 10")	6,060 (19' 11")	6,330 (20' 9")	5,260 (17' 3")	5,340 (17' 6")
F Raio mínimo de rotação	2,630 (8' 8")	2,670 (8' 9")	2,650 (8' 8")	2,680 (8' 10")	2,350 (7' 9")	2,460 (8' 1")



EQUIPAMENTO PADRÃO

Cabine conforme ao padrão ISO

Cabine em aço para qualquer condição atmosférica, com 360° de visibilidade.
Janelas em vidro temperado.
Limpador de para-brisas
Para-brisa dianteiro deslizante retrátil.
Para-brisa lateral deslizante.
Porta trancável.
Caixa térmica.
Porta-luvas e cinzeiro.
Rádio e tocador de USB.
Teto em aço.
Saída de alimentação elétrica em 12V (conversor de 24Vcc a 12Vcc).

Câmera de visão traseira

(Novo) Sistema (CAPO) de otimização de consumo de energia

3 modos de potência, 2 de trabalho e modo de usuário.
Sistemas de auto desaceleração e de desaceleração em um toque.
Sistema de auto aquecimento.
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento.

Controle automático de climatização

Ar Condicionado e aquecedor de ar.

Sistema de auto-diagnóstico

Monitoramento centralizado

Painel mostrador em cristal líquido.
Conta-giros ou medidor de percurso /Aceleração.
Relógio.
Manômetros.
Medidor de nível de combustível.
Termômetro do óleo hidráulico.
Alarmes.
Sobrecarga.
Erro de comunicação.
Baixa carga na bateria.
Entupimento do filtro de ar.
Indicadores.
Potência máxima.
Giro baixo/alto.
Acompanhamento automático do giro em vazio.

Uma chave para as travas de porta e cabine

Dois retrovisores externos

Assento totalmente ajustável, com suspensão e cinto de segurança

Joystick deslizante, operado pelo condutor

Quatro luzes dianteiras de trabalho

Buzina elétrica

Baterias (2 x 12V x 80Ah)

Chave mestra das baterias

Rede guarda-pó removível da refrigeração

Freio automático da oscilação

Tanque removível

Pré-filtro de combustível

Sistema de contenção da lança

Sistema de contenção do braço

Sapatos das esteiras (700mm, 27,6")

Trilhos de segurança das esteiras

Acumulador para a descida do equipamento de trabalho

Transdutor elétrico

Cobertura sob o chassi inferior (normal)

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Auxílio à Partida (grade aquecedora de ar) para tempo frio

Bomba de abastecimento de combustível (35 litros/minuto)

Conjunto de tubulações para ação simples (demolição, etc.)

Conjunto de tubulações para ação dupla (garras, etc.)

Acoplamento rápido

Alarme de deslocamento

Lanças

4.1m, 13' 5"

4.6m, 15' 1"

Braços

1.9m, 6' 3"

2.1m, 6' 11"

3.0m, 9' 10"

Controle de climatização

Aquecedor.

Descongelador ("defroster").

FOPS e FOG da cabine (ISO/DIS 10262)

FOPS (proteção estrutural contra objetos em queda).

FOG (anteparo de proteção contra objetos em queda).

Luzes internas da cabine

Guarda chuva do para-brisa dianteiro

Guarda sol

Esteiras

Esteira de garras triplas (500mm, 20"), R140LCD-9S.

Esteira de garras triplas 600mm, 24").

Esteira de garras triplas (800mm, 32"), R140LCM-9S.

Esteira de garras duplas (710mm, 28"), R140LCM-9S.

Esteira de garras simples (960mm, 38"), R140LCM-9S.

Trilho de segurança de esteiras integral.

Lâmina R140LCD-9S: 550mm (1'8") x 2.500mm (8'2")

550mm (1'8") x 2.600mm (8'6")

Sistema de pré-aquecimento, fluido refrigerante

Cobertura sob o chassi inferior (Suplementar)

Conjunto de ferramentas

Traje para o operador

Assento

Assento com suspensão mecânica e aquecedor.

Sistema de Gerenciamento Remoto Hi-mate

Aquecedor de combustível

O equipamento padrão e opcional pode variar. Contate um distribuidor Hyundai para maiores informações. O equipamento mostrado pode variar de acordo com as normas internacionais. Todas as medidas em libras e polegadas foram arredondadas. A nomenclatura R140LC-9SB refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES



CONTATAR

BMC Hyundai - Matriz de Vendas

Av. Presidente Kennedy, 2559
Vila São José - Osasco - SP
CEP 0628-190 • Tel.: (11) 3036.4000

Fábrica

Rodovia Presidente Dutra, Km 315
Itatiaia - Rio De Janeiro - RJ
CEP: 27580-000 • Tel.: (24) 3221.0010

Acesse bmchyundai.com.br